



PRESSEMITTEILUNG

Jochen Haußmann

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg
Stellv. Vorsitzender der FDP/DVP-Landtagsfraktion
Sprecher für Verkehr, Gesundheit und Frauen

Haus der Abgeordneten

Königstr. 9

70173 Stuttgart

Telefon (0711) 2063-921

PC-Fax: (0711) 2063-14-921

jochen.haussmann@fdp.landtag-bw.de

www.jochen.haussmann.de

Jochen Haußmann (FDP): Bessere Spur bringt hoffentlich
Verbesserung

Kappelbergtunnel: Einfädelspur verlängert und mit klaren Linien

„Jetzt flutscht es hoffentlich ein bisschen besser“, kommentiert MdL Jochen Haußmann die Nachricht, dass die Einfädelspur am Kappelbergtunnel verbessert worden ist. Erstens wurde sie verlängert („geschätzte 30 Meter, ich habe es gerade ausprobiert“). Zweitens wurden die Linien neu gezogen, nachdem der neue Fahrbahnbelag aufgebracht war. Drittens kann's nur besser werden: „Jetzt sorgt die verlängerte durchgezogene Linie hoffentlich dafür, dass sich der einfahrende Verkehr im Reißverschlussverfahren einordnet“, hofft der verkehrspolitische Sprecher der FDP-Landtagsfraktion und Remstalabgeordnete auf die per Markierung leicht unterstützte Vernunft der Autofahrer.

Die Feuertaupe hat die neugestaltete Spur inzwischen bestanden: „Soweit ich das beurteilen kann, läuft's besser“, sagt Jochen Haußmann. Er freut sich, dass das RP die Fahrbahnarbeiten auf der B14 genutzt hat, die „Anregung auf einer Veränderung der Einfädelspur, die über einen Bürger an mich kam und die ich dann weitergegeben habe, umzusetzen.“ Matthias Kreuzinger, Pressesprecher beim RP („Da durch die Sperrung in Fahrtrichtung Stuttgart die Einfahrt ebenfalls gesperrt war wurde dieser Zeitraum zum Ummarkieren benutzt“), bestätigt, dass die Ummarkierung nach Einschätzung des RP der Verkehrssicherheit dient.

Nach ersten diesem Schritt vorwärts hofft Jochen Haußmann auf Nachricht, dass auch der große Wurf in Angriff genommen wird: der noch weitergehende Umbau der Anschlussstelle Fellbach-Süd. Unter anderem „wird der Bau von Zuflussregelungsanlagen geprüft, mit denen ein für den Verkehrsfluss stabiles Geschwindigkeitsniveau auf der Hauptfahrbahn unterstützt wird. Ich habe das Regierungspräsidium Stuttgart gebeten, die Planung aufzunehmen“, hatte Verkehrsminister Hermann ihm schon im April 2017 mitgeteilt. Allerdings wird auch das den vor allem morgendlichen Stau nur mildern, nicht verschwinden lassen. Haußmann: „Es bleibt dabei, dass der Tunnel in Spitzenzeiten mehr Fahrzeuge aufnehmen muss als er es mit einer Kapazität von 4.000 Fahrzeugen pro Stunde kann. Die Frage einer dritten Tunnelröhre für die Remstal-Pendler ist dadurch nicht vom Tisch.“



PRESSEMITTEILUNG

Jochen Haußmann

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg
Stellv. Vorsitzender der FDP/DVP-Landtagsfraktion
Sprecher für Verkehr, Gesundheit und Frauen

Haus der Abgeordneten

Königstr. 9

70173 Stuttgart

Telefon (0711) 2063-921

PC-Fax: (0711) 2063-14-921

jochen.haussmann@fdp.landtag-bw.de

www.jochen.haussmann.de



Vorher - Nachher:
Bild 1 Einfahrt, alte
Markierung.



Bild 2: Neue
durchgezogene
Linie.



Bild 3. Bis zur
Ampel verlängerte
Einfahrt, mit
gestrichelter Linie
fürs Einfädeln.
Bilder
Straßenmeisterei
Weinstadt/
Bihlmeier.