

Jochen Haußmann

Freie
Demokraten
FDP



Presseinformation

Jochen Haußmann

Stv. Fraktionsvorsitzender FDP/DVP Fraktion
Sprecher für Verkehr, Gesundheit und Frauen

Telefon: 0711 2063-921

Email: jochen.Haussmann@fdp.landtag-bw.de

PM16/27

Jochen Haußmann: Das dauert zu lange

Kappelbergtunnel: Verkehrsauswertung zieht sich bis September oder so

Im Juni wurde gezählt und von Verkehrsingenieuren geguckt, wie der Verkehr am Kappelbergtunnel so läuft, wenn die Fellbacher Zufahrt gesperrt ist. Jetzt im August weiß immer noch keiner, was dabei rauskam. Ende September sagt das Verkehrsministerium auf die Frage des FDP-Landtagsabgeordneten Jochen Haußmann, wann denn Erkenntnisse vorliegen. Kann sein, dass danach der Anschluss umgebaut wird, sagt das Ministerium. Aber nur vielleicht „Ziel ist es, bis Ende des 3. Quartals 2016 erste Erkenntnisse aufzubereiten.“

Jochen Haußmann dauert das eigentlich zu lang. Das Ministerium zum Stand der Dinge seit dem 13. Juni: „Die Beobachtungen werden derzeit durch das beauftragte Ingenieurbüro aufbereitet und in einem nächsten Schritt ausgewertet. Ergebnisse liegen derzeit noch nicht vor.“ Nicht mal die Zählung. Auf die Frage, wie viele Autos durch den Tunnel fahren, verweist das Ministerium auf Donnerstag, 21. April. Da wurden in 24 Stunden 92.789 Fahrzeuge (zehn Prozent schwere Lkw) gezählt.

Zur Frage, welche Maßnahmen denn denkbar wären, um den Verkehrsfluss zu verbessern, gibt's auch nichts Konkretes sondern nur eine Ablaufplanung in bestem Amtsdeutsch: „Das vom zuständigen Regierungspräsidium Stuttgart beauftragte Ingenieurbüro wird auf Basis der Erkenntnisse aus der Verkehrsbeobachtung Vorschläge für einen besseren Verkehrsfluss erarbeiten. Das Regierungspräsidium Stuttgart wird diese Vorschläge anschließend bewerten und hinsichtlich der Realisierung prüfen. Neben verkehrsregelnden Maßnahmen ist grundsätzlich auch der Umbau der Anschlussstelle denkbar.“

Sicher ist allerdings jetzt schon, dass die Ein- und Ausfahrt nicht ganz vorschriftsmäßig gebaut wurde, um Fellbach direkt anzubinden: Die „entsprechend der Straßenbau-Richtlinie geforderte Länge der Einfahrt der Anschlussstelle Fellbach-Süd in Fahrtrichtung Stuttgart (konnte) nicht eingehalten werden“. Der verkehrspolitische Sprecher der FDP-Landtagsfraktion könnte sich vorstellen, dass der

Jochen Haußmann

Freie
Demokraten
FDP



Presseinformation

Jochen Haußmann

Stv. Fraktionsvorsitzender FDP/DVP Fraktion
Sprecher für Verkehr, Gesundheit und Frauen

Telefon: 0711 2063-921

Email: jochen.Haussmann@fdp.landtag-bw.de

Standstreifen als verlängerte Einfädelspur nutzbar wäre. Verkehrsminister Winfried Hermann sagt dazu, dass da Vorteile und Nachteile (in Bezug auf die Verkehrssicherheit) abgewogen werden müssen. Aber erst wenn man Genaueres weiß. Jochen Haußmann: „Ich sehe hier die Chance, dass der tägliche Stau am Kappelbergtunnel, der häufig bis zum Teiler B14/B29 geht, entschärft werden könnte. Der Verkehrsminister sieht die Staus offenbar gelassen. Er steht ja nicht drin.“