



EINGEGANGEN 11. April 2018

Sven Hantel  
Konzernbevollmächtigter  
für das Land Baden-Württemberg

Deutsche Bahn AG • IL-BW • Presselstr. 17 • 70191 Stuttgart

Herrn  
Jochen Haußmann, MdL  
Wahlkreisbüro  
Werkstr. 24  
71384 Weinstadt-Endersbach

6. April 2018

### **Aktueller Planungsstand des barrierefreien Ausbaus der Bahnsteige in Rommelshausen**

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 22. März zum aktuellen Planungsstand des barrierefreien Ausbaus der Bahnsteige in Rommelshausen und Ihrem Hinweis auf den P&R-Parkplatz vor Ort.

Die Vorentwurfsplanung zur Anpassung der Bahnsteighöhe auf 96 cm über SO am Bahnhof Rommelshausen konnte zum Jahresanfang abgeschlossen werden. In der anschließend erfolgten Durchsprache mit dem Verband Region Stuttgart (VRS) einigte man sich auf eine Weiterführung der Planung mit einer Aufhöhung über die gesamte Bahnsteiglänge von 210 m. Derzeit befindet sich der Finanzierungsvertrag für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung in Abstimmung mit dem VRS. Nach Vertragsunterzeichnung ist mit einer ca. zweijährigen Planungs- und Genehmigungsdauer zu rechnen. Im Anschluss an den Erhalt des Baurechtsbeschlusses durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) folgt, bei gesicherter Finanzierung, eine ca. neunmonatige Ausschreibungs- und Bauvorbereitungsphase. Der Baubeginn wird für das 1. Halbjahr 2021 angestrebt.

Zu Ihren Ausführungen zum Thema P&R Parkplatz in Rommelshausen ergab die Rücksprache mit dem Betreiber der Fläche folgende Hinweise:

Seit Januar 2018 ist die Fläche an den Betreiber DB Bahnpark GmbH vermietet, der den Parkplatz auf der Basis seiner AGB bewirtschaftet. Dieses ist ein Baustein, um perspektivisch den Parkraum an möglichst vielen S-Bahn Stationen in der Region Stuttgart aus einer Hand zu betreiben.

Die Bereitstellung von Parkmöglichkeiten ist mit Kosten verbunden, an denen schon an zahlreichen Bahnhöfen in Deutschland die Nutzer durch ein angemessenes Entgelt beteiligt werden. Neben den Grundstückskosten handelt es sich dabei z. B. um Kosten der Verkehrssicherungspflicht und Reinigung.

...



2/2

Wir sind angesichts des vergleichsweise moderaten Tarifs und aus Erfahrung davon überzeugt, dass dieses auch für regelmäßige Nutzer der Parkeinrichtung kein Hindernis darstellt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and strokes.